



436000163721

ORYGINAŁ

Polisa nr 436000163721

Okres ubezpieczenia:

od 19.07.2018 00:00 do 18.07.2019 23:59

Ubezpieczyciel:

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA

Dane Ubezpieczającego:

**TACTIC LOG SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
SPÓŁKA KOMANDYTOWA**

NIP: 527-27-91-892

UL. GÓRCZEWSKA 137, 01-459 WARSZAWA

Dane Ubezpieczonego:

**TACTIC LOG SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
SPÓŁKA KOMANDYTOWA**

NIP: 527-27-91-892

UL. GÓRCZEWSKA 137, 01-459 WARSZAWA

Warunki ubezpieczenia:**Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym**

J01-00

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub uszkodzenie w krajowym transporcie samochodowym, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. nr 53, poz. 272 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego.
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 01.01.2016 (TM/OW025/1601)
Zakres terytorialny:	RP
Zakres ubezpieczenia:	zgodny z Porozumieniem WAUG1101/2016 z włączeniem klauzul: 01, 02A, 02B, 02C, 03A, 03B, 04, 05, 06, 07, 08A, 08B, 11, 13
Suma gwarancyjna:	200 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna dla klauzuli 07 - 500 EUR; 5% szkody nie mniej niż 300 EUR – dla kl. 13 (przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu); 5% szkody nie mniej niż 500 EUR – dla klauzuli szkód powstałych po spożyciu alkoholu i środków odurzających; dla pozostałych szkód - 200 EUR w każdej szkodzi
Składka:	1 300,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Składka minimalna (bezwrotna) wynosi 800,00 PLN. Rozliczenie składki szacunkowej (w górę lub w dół) nastąpi w terminie 20 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie informacji przekazanej przez Ubezpieczającego o rzeczywistych przychodach (bez Vat) osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

s. 1 z 10



EHM01010509461207



436000163721

ORYGINAŁ

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

Klauzula 06 Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

Limit odpowiedzialności: 100 000,00 EUR na jedno zdarzenie

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych

Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym**J02-00**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie w międzynarodowym transporcie samochodowym, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Konwencji CMR
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 01.01.2016 (TM/OW026/1601)
Zakres terytorialny:	Europa z włączeniem krajów podwyższonego ryzyka
Zakres ubezpieczenia:	zgodny z Porozumieniem WAUG1101/2016 z włączeniem klauzul: 01, 02A, 02B, 02C, 03A, 03B, 04, 05, 06, 07, 08A, 08B, 11, 13
Suma gwarancyjna:	300 000,00 EUR
Fransyza:	redukcyjna 200 EUR w każdej szkodzie; 5% szkody nie mniej niż 300 EUR – dla kl. 13 (przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu); 5% szkody nie mniej niż 500 EUR – dla klauzuli szkód powstałych po spożyciu alkoholu i środków odurzających;

s. 2 z 10



EHM01010509461207



436000163721

ORYGINAŁ

Składka: 1 538,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Składka minimalna (bezwrotna) wynosi 800,00 PLN. Rozliczenie składki szacunkowej (w górę lub w dół) nastąpi w terminie 20 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie informacji przekazanej przez Ubezpieczającego o rzeczywistych przychodach (bez Vat) osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

Klauzula 06 Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

Limit odpowiedzialności: 150 000,00 EUR na jedno zdarzenie

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych

Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

Postanowienia dodatkowe:

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0489566/1.

Polisę zawarto na podstawie Porozumienia WAUG1101/2016.

ZAKRES UBEZPIECZENIA OBEJMUJE:

1. Przesyłki towarowe różne w tym AGD, audio Hi-Fi, RTV, komputery, akcesoria komputerowe oraz ich części składowe, alkohol pow. 2%,

s. 3 z 10



EHM01010509461207



436000163721

ORYGINAŁ

wyroby tytoniowe, kosmetyki, opony i części samochodowe, leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego, towarów żywnościowych określonych w zał. nr 2 i 3 umowy ATP, innych towarów z kontrolowaną temperaturą żywych zwierząt z wyłączeniem pojazdów samochodowych.

2. Szkody powstałe na terenie:

- OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym – państwa Europy, w tym na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch (włączona Klauzula 07 OWU OCP w ruchu międzynarodowym).
- OC przewoźnika w ruchu krajowym – Polski

3. Brak konsumpcji sumy gwarancyjnej po szkodzi – suma gwarancyjna ustanowiona na każde zdarzenie powstałe w okresie ubezpieczenia.

4. Przewozy materiałów niebezpiecznych (włączona klauzula 01), z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy I (materiały wybuchowe) i VII (materiały promieniotwórcze) Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).

5. Zwrot obciążeń celnych i innych wydatków celnych poniesionych w bezpośrednim związku z przewozem towaru – zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR (dotyczy OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym) również wtedy, gdy towary wymienione w manifestie karnetu TIR zaginęły lub zostały bezpowrotnie zagubione na skutek wypadku chyba, że przyznane zostanie zwolnienie właściwych instytucji od zapłaty normalnie wymaganych należności i podatków, zgodnie z art. 41 konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR.

Wprowadza się limit w wysokości 30.000 PLN na jedno i 50.000 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6. Szkody wynikłe z utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów:

- OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 11 ust. 3 CMR) - do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej i max. 5% wartości towaru,
- OC przewoźnika w ruchu krajowym - wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych/złożonych u przewoźnika (art. 71 Prawo Przewozowe) - do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej i max. 5% wartości towaru.

7. Szkody powstałe w czasie przewozu przez podwykonawców (zawodowych przewoźników), z zastrzeżeniem, że transport odbywa się:

- OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - na podstawie listu przewozowego CMR wystawionego na ubezpieczającego lub na podstawie listu CMR wystawionego na podwykonawcę / przewoźnika faktycznego. Warunkiem bezwzględny odpowiedzialności Ubezpieczyciela są wystawione pisemne zlecenia przewozu dla Ubezpieczającego oraz dla jego podwykonawcy.
- OC przewoźnika w ruchu krajowym - na podstawie listu przewozowego wystawionego na ubezpieczającego lub na podwykonawcę / przewoźnika faktycznego, a jeśli nie wystawiono listu przewozowego - na podstawie innego dokumentu przewozowego wystawionego na ubezpieczającego lub jego podwykonawcę. Warunkiem bezwzględny odpowiedzialności Ubezpieczyciela są wystawione pisemne zlecenia przewozu dla Ubezpieczającego oraz dla jego podwykonawcy.

8. Szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie:

- OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt.5 Konwencji CMR
- OC przewoźnika w ruchu krajowym - do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe.

9. OCPD za szkody rabunkowe:

1. OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym – zgodnie z art. 17 Konwencji CMR.

W sytuacji, gdy przewoźnik ponosi odpowiedzialność, zgodnie z art. 17 ust. 2 Konwencji CMR, za powstałą w wyniku rozboju lub kradzieży rozbójniczej szkodę, wówczas jest ona objęta ochroną ubezpieczeniową, chyba że zachodzi któreś z wyłączeń ujętych w OWU.

W sytuacji, gdy stan faktyczny pozwala uznać rozbój lub kradzież rozbójniczą jako okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec (okoliczności zwalniające przewoźnika z odpowiedzialności za szkodę) brak jest również odpowiedzialności ubezpieczyciela w takim przypadku.

2. OC przewoźnika w ruchu krajowym:

Klauzula 07 OWU w ruchu krajowym - włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku.

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejsza klauzula postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w czasie przewozu, które spowodowane zostały bezpośrednio wskutek napadu rabunkowego.

10. OCPD za przewóz ładunków o zadeklarowanej w liście przewozowym wartości zgodnie z art. 24 Konwencji CMR (dotyczy wyłącznie OCPD w ruchu międzynarodowym) pod warunkiem indywidualnego zgłoszenia i przy zastosowaniu dodatkowej składki obliczonej wg stawki 0,1% od kwoty różnicy odpowiedzialności (różnica między wartością towaru wg faktury a wartością wynikającą z odpowiedzialności przewoźnika zgodnie z art. 23. Konwencji CMR).

11. Szkody powstałe w czasie załadunku i rozładunku – włączona klauzula:

Klauzula 08A:

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejsza klauzula postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

s. 4 z 10



EHM01010509461207



436000163721

ORYGINAŁ

- a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym,
b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych - odpowiednich dla danego rodzaju towaru - o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.

Dla Klauzuli 08A ustala się sublimit w wysokości 50% sumy gwarancyjnej.

12. Szkody w towarze wynikające z czynności zabezpieczenia towaru – włączona klauzula:

Klauzula 08B:

Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejsza klauzula postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczenia towaru na pojeździe.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
c) posiadanie urządzeń zabezpieczających - odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

13. Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa

1) Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczającego, osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia i w jego imieniu lub inne osoby, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność wskutek rażącego niedbalstwa, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-3 niniejszej klauzuli.

2) Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, nałożonych postanowieniami zastosowanych Warunków ubezpieczenia oraz postanowieniami specjalnymi umowy ubezpieczenia.

3) O ile zakres ubezpieczenia nie został rozszerzony o tego typu szkody, ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszej klauzuli nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody rzeczowe w towarze:

- powstałe wskutek wydania towaru osobie nieuprawnionej,
- spowodowane przez osobę będącą w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających.

14. Klauzula strat wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych powstałych wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu do wysokości poniesionej szkody w ramach przyjętej sumy gwarancyjnej z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający działający w charakterze przewoźnika drogowego ponosi odpowiedzialność zgodnie z art. 17.2 Konwencji CMR.

W sytuacji, gdy okoliczności zdarzenia pozwalają uznać przedostanie się osób trzecich jako okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec - zwalniające przewoźnika z odpowiedzialności za szkodę - brak jest również odpowiedzialności Ubezpieczyciela w takim przypadku.

15. Klauzula kosztów dodatkowych

Hestia pokrywa dodatkowo następujące koszty wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową:

- a) udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w tym podniesienie/wyciągnięcie środka transportu oraz koszty przeładunku towaru na inny środek transportu jeżeli jest to bezpośrednio związane z ratowaniem, przeładunkiem przewożonego ładunku i/lub dalszą kontynuacją transportu niniejszym środkiem transportu;
b) koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania, nie dłuższego niż 7 dni, pod warunkiem zaangażowania OCPD za tę szkodę.
c) koszty koniecznej (z uwagi na przepisy) utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia),
d) koszty uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego.
Ustala się łączny podlimit, dla kosztów określonych w pkt. 3. lit. b) – d), w wysokości 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

16. Klauzula naruszenia przepisów prawa drogowego

Ochroną ubezpieczeniową zostaje objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody rzeczowe w przewożonym towarze powstałe wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju, w którym doszło do zdarzenia (szkody).

Limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

17. Ponadto ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje w przypadku:

- a) braku ważności badania technicznego pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody;

s. 5 z 10



EHM01010509461207



436000163721

ORYGINAŁ

b) prowadzenia pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (z zastrzeżeniem, iż wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty/odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych)

18. Klauzula szkód rzeczowych powstałych wskutek konfiskaty, przepadku, zaboru lub przetrzymania przesyłki przez uprawnione organy Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa dodatkowo obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe w towarze powstałe w związku z konfiskatą, przypadkiem, zaborem, przetrzymaniem lub wskutek innych rozporządzeń towarem przez organy państwowe do tego uprawnione zgodnie z odpowiednimi przepisami prawnymi.

Wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 10.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

19. Klauzula agregatu chłodniczego - w przypadku rozszerzenia ubezpieczenia o kl. 13 (przewóz towarów określonych w Zał. nr 2 i 3 konwencji ATP z kontrolowaną temperaturą przewozu)

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za wszelkie szkody powstałe w przesyłkach przewożonych w kontrolowanej temperaturze, spowodowane niezachowaniem temperatury przewozu zaleconej instrukcją przewozową lub określonej przepisami w przypadku, gdy:

1) w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej chłodzonej agregatem chłodniczym

a) agregat był wyposażony w sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z urządzeniem do zapisu temperatur w przewozie i

b) nie następowało wyłączanie silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego była zależna od pracy silnika i/lub

c) podłączono agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymagała praca agregatu.

2) w przewozie ładunków dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej nie wyposażonej w agregat chłodniczy, do przewozów których zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), środek transportu posiada ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP. W niniejszej klauzuli ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 5% szkody nie mniej niż 300 EUR.

20. Klauzula szkód powstałych po spożyciu alkoholu i środków odurzających

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego podczas wykonywania przewozu przez osobę będącą w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających, z limitem odpowiedzialności 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, przy franszyzie redukcyjnej w każdej szkodzie 5% minimum 500 EUR. Niniejsza klauzula znosi wyłączenie zawarte w § 5 ust. 4 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 1.01.2016r.

WARUNKI SZCZEGÓLNE DLA PRZEWOZU TOWARÓW:

Dla przewozów wszystkich towarów mają zastosowanie następujące warunki szczególne:

1. Kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawny działający środek łączności np. telefon komórkowy,
2. Przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca załadunku i rozładunku towaru i sytuacji, gdy nie ma możliwości poruszania się tymi drogami, w szczególności ze względu na objazdy lub blokady dróg ustalone przez policję lub inne służby porządkowe (np. z powodu wypadku drogowego, innego zagrożenia lub siły wyższej).
3. Kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.
4. Postoje środka transportu odbywają się tylko na parkingach strzeżonych; dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem, mający miejsce na parking przy całonocnej stacji benzynowej, motelu, hotelu, restauracji, barze lub urzędzie celnym, które położone są na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) i pod warunkiem, że Ubezpieczający (kierowca) nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.
5. Dopuszcza się możliwość postoju pojazdu z ładunkiem w miejscach innych niż wymienione w pkt. 4, wynikającego z:
 - a) obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności)
 - b) konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu (w tym oczekiwania na odprawę celną),
 - c) konieczności postoju na parkingach przy przejściach granicznych, terminalach granicznych,
 - d) konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym,
 - e) zachorowania lub zastąpienia kierowcy,
 - f) z przepisów prawa (m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie) – pod warunkiem, że kierowca pozostaje w pojeździe.
6. Opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest:
 - a) zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,
 - b) dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki,

s. 6 z 10



EHM01010509461207



436000163721

ORYGINAŁ

c) uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciw-kradzieżowe.

DEFINICJA PARKINGU STRZEŻONEGO

Parking strzeżony – każdy teren wydzielony, ogrodzony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking.

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl. który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Treść klauzul dodatkowych:**Klauzule do produktów na polisie:****Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy materiałów niebezpiecznych ADR, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy materiałów z klasy I i VII ADR.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający optaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy AGD oraz ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający optaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy RTV, Audio Hi-Fi, sprzętu telekomunikacyjnego, fotograficznego i medycznego oraz ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający optaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy komputerów i ich podzespołów, akcesoriów komputerowych oraz urządzeń peryferyjnych ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający optaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy alkoholu.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający optaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy wyrobów tytoniowych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający optaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

s. 7 z 10



EHM01010509461207



436000163721

ORYGINAŁ

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrotną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrotną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego CMR.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kosmetyków.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 06 Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy leków i wyrobów farmaceutycznych (w szczególności materiałów i środków opatrunkowych).
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy w krajach uznanych za kraje o zwiększonym ryzyku powstania szkody tj. na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w czasie przewozu, które spowodowane zostały bezpośrednio wskutek napadu rabunkowego.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności

s. 8 z 10



EHM01010509461207



436000163721

ORYGINAŁ

za-/rozładunku.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,

b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),

c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczenia towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczenia towaru na pojeździe.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,

b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),

c) posiadanie urządzeń zabezpieczających – odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy opon i innych części pojazdów samochodowych.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy towarów w kontrolowanej temperaturze – zgodnie z Umową o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP).

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna:

2 838,00 PLN (słownie: Dwa tysiące osiemset trzydzieści osiem złotych 0/100)

s. 9 z 10



EHM01010509461207



436000163721

ORYGINAŁ

Warunki płatności składki:

Płatna w 2 ratach.

Terminy płatności i kwoty rat:

02.08.2018 1 419,00 PLN**24.01.2019** 1 419,00 PLN

Składka płatna na rachunek bankowy:

74 1240 6960 6013 4360 0016 3721

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopotkiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

Ubezpieczający

UbezpieczycielWA50 Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa
Umowę przygotował: Iwona Skwarek, nr UWR 00081

Numer Pośrednika: 018169

Segment klienta: A

Polisę wystawiono w Warszawie dnia 19.07.2018

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Moldawska 9
tel. 022 589 55 00, 022 589 55 55, fax 022 589 55 50
(6)

s. 10 z 10



EHM01010509461207